



Câmara Municipal de Porto Alegre

EMENDA

EMENDA Nº 19 AO PLCE 019/25 (PDUS)

Art. 1º Inclui incisos no art. 34 do PLCE nº 019/25 (PDUS), com a seguinte redação:

Art. 34

.....
X - instituir Eixos de Adensamento Orientado ao Transporte ao longo do trem, metrô e VLT (Veículo Leve sobre Trilhos), promovendo uso misto e qualificação do espaço público para fortalecer a demanda do transporte de massa;

X2 - vincular contrapartidas urbanísticas e certificados de potencial construtivo adicional alienável à implantação, ampliação e modernização da infraestrutura de transporte coletivo de alta capacidade;

X3 - priorizar, no âmbito da Operação Urbana Consorciada Avenida Ipiranga, soluções de transporte de massa, integradas ao parque linear do Arroio Dilúvio.

Sala das Sessões, 05 de novembro de 2025.

EXPOSIÇÃO DE MOTIVOS

A presente emenda visa aprimorar as diretrizes relativas à mobilidade urbana, ajustando o foco da política de transporte coletivo para soluções mais flexíveis e compatíveis com a vitalidade econômica das vias urbanas.

Ao priorizar o uso de faixas exclusivas em substituição a corredores segregados, a proposta busca equilibrar a eficiência do transporte coletivo com a dinamização das frentes comerciais, a acessibilidade de pedestres e a qualificação paisagística do espaço urbano. Citamos como exemplo, o corredor de ônibus da Av. Farrapos.

A introdução de uma análise multicritério como base para eventuais conversões assegura que as decisões sejam fundamentadas não apenas em aspectos de engenharia viária.

Sala das Sessões, 05 de novembro de 2025.



Documento assinado eletronicamente por **Jesse Sangalli de Mello, Vereador**, em 07/11/2025, às 15:43, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no Art. 10, § 2º da Medida Provisória nº 2200-2/2001 e nas Resoluções de Mesa nºs 491/15, 495/15 e 504/15 da Câmara Municipal de Porto Alegre.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.camarapoa.rs.gov.br>, informando o código verificador **0992796** e o código CRC **06294C8E**.